

Jakie ulice Górnego Mokotowa? Sąsiedzkie rozmowy

raport z dnia 30.06.21r.



O co chodzi?

O CO CHODZI?

Każdy, kto mieszka przy ulicach Ursynowskiej, Raławickiej, Olkuskiej czy Bałuckiego, między ulicami Kazimierzowską i Puławską wie, że w godzinach szczytu tworzą się tam korki. Kierowcy, zachęceni podpowiadaniem przez nawigację skrótem liczą, że przecinając ten kwartał zyskają na czasie.

Od lat inicjatywa [Strefa Mieszkańców](#) nagłaśnia ten problem. W tym roku przy współpracy z [Polskim Alarmem Smogowym](#) oraz [Warszawą Bez Smogu](#) zdecydowali się nawiązać dialog z sąsiadami na większą skalę.

We współpracy z socjologami i inżynierami opracowano propozycje, które są zgodne z przepisami dotyczącymi ruchu drogowego i nadchodzącymi zmianami w planowaniu przestrzennym, organizacji płatnego parkowania oraz wdrażania stref Tempo 30.

Proponowana nowa organizacja ruchu jest motywowana chęcią zmiany kwartału w miejsce bardziej spokojne. W sąsiedzką okolicę, której ulice nie są skupione na samochodach, ale na ludziach. Na nich toczy się część codziennego życia.

O CO CHODZI?

Dla inicjatywy ważne jest opracowanie rozwiązania, które nie obciążą dzielnicy znacznymi kosztami.

W projektowanym nowym Studium Planowania Przestrzennego dla Warszawy zaplanowane są rozwiązania uspokajające ruch samochodowy i oddające więcej przestrzeni ulicznej na potrzeby okolicznych mieszkańców oraz sklepików, kawiarni i rzemieślników.

Przygotowana przez partnerów inicjatywy propozycja wychodzi naprzeciw tym zapowiedziom. Organizatorzy chcieli wspólnie, w sąsiedzkim gronie przygotować własną wersję uspokojenia ruchu na ulicach naszego kwartału.

W SKRÓCIE

Projekt organizacji ruchu został przedstawiony na spotkaniu on-line, stronie internetowej Strefy Mieszkańców, na planszach rozmieszczonych w okolicy oraz podczas rozmów terenowych. Badaczki przez 21 dni miały możliwość poznać opinie zainteresowanych, którzy mogli je wyrazić na trzy sposoby - w trakcie spotkania on-line, w czasie rozmów terenowych oraz za pośrednictwem e-maili. W rozmowach w sumie wzięło udział 82 osoby. Byli to głównie mieszkańcy z omawianego obszaru lub jego sąsiedzi.

Zebrano szereg opinii, m.in. poparcia dla inicjatywy, obaw oraz wyjaśnień, dlaczego ten projekt nie każdemu się podoba. Prawie wszyscy rozmówcy dostrzegają problem, który ich zdaniem jest ponadlokalny. Poza działaniami w małej skali potrzebne są też rozwiązania ogólnomiejskie.

Odnotowano grupę mieszkańców, którzy chcieliby dołączyć do inicjatywy i wyeliminować ruch tranzytowy również ze swojej ulicy.

W SKRÓCIE

Odwrócony kierunek ruchu na ul. Bałuckiego został zaakceptowany przez większość rozmówców, pod warunkiem, że na ul. Ursynowskiej i ul. Raławickiej nic się nie zmieni.

Odnotowano dużą potrzebę uporządkowania ruchu rowerowego wzdłuż ul. Kazimierzowskiej. Rowerzyści nie czują się tam bezpiecznie na jezdni i jeżdżą po chodnikach. Strefa K&R w okolicy szkoły podstawowej jest dyskusyjna.

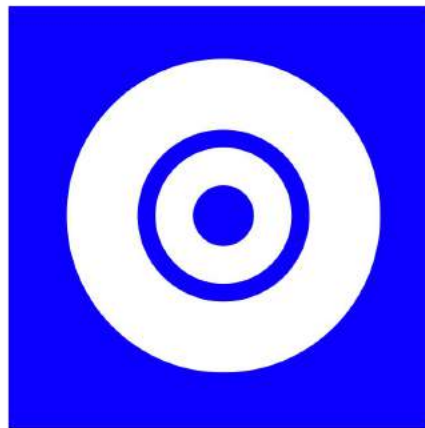
Propozycja zmiany organizacji ruchu przez uczestników badania została potraktowana bardzo poważnie. Rozmówcy są bardzo ciekawi jak ruch kołowy po zmianach rozłoży się na okoliczne ulice Mokotowa. Dlatego też odnotowano bardzo dużo opinii nt. wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu, aby przed podjęciem ostatecznej decyzji móc przekonać się jakie będą tego efekty.

**Inicjatywa
Strefa Mieszkańców**

STREFA MIESZKAŃCÓW

Strefa Mieszkańców to inicjatywa mokotowskich mieszkańców i lokalnych organizacji społecznych postulująca wprowadzenie stref zamieszkania na uliczkach osiedlowych Mokotowa. Celem jest uspokojenie ruchu, podniesienie bezpieczeństwa dzieci, zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu.

Grupa działa od 2016 r. Inicjatywa powstała na terenie Górnego Mokotowa i na początku funkcjonowania zrzeszała mieszkańców ulic Bałuckiego, Ursynowskiej, Raławickiej i Kazimierzowskiej. Teraz obejmuje też osoby, które mieszkają na Sadybie oraz w rejonie Galerii Mokotów.



strefa
mieszkańców

STREFA MIESZKAŃCÓW

Obszar ograniczony ulicami: Kazimierzowska, Raclawicka, Puławska, Ursynowska to miejsce z przewagą niewielkiej zabudowy wielorodzinnej oraz jednorodzinnej. W godzinach szczytu popołudniowego tworzą się tu ogromne korki. Kierowcom taką drogę podpowiada nawigacja. Jednak drogi lokalne nie są przystosowane do takiego natężenia ruchu tranzytowego. W konsekwencji przez kilka godzin dziennie występuje tu uciążliwy hałas, utrudnienia w ruchu kołowym, ale też pieszym i rowerowym oraz duże stężenie zanieczyszczonego powietrza.



STREFA MIESZKAŃCÓW

W 2016 roku rozpoczyna się historia starań o zmianę zaistniałej sytuacji. Najpierw powstał projekt do Budżetu Partycypacyjnego “Bałuckiego - ulica dla mieszkańców, czyli podwórzec miejski w Warszawie”, który nie został wybrany w głosowaniu. Od tamtej pory wiele się zadziało. Po wielu spotkaniach z przedstawicielami władz w 2018 roku przeprowadzono [analizę ruchu](#) na tym obszarze. Na jej podstawie inżynier ruchu opracował projekt zmiany organizacji ruchu, który następnie został opublikowany i omówiony w szerokim gronie zainteresowanych podczas spotkań zorganizowanych w ramach rozmów sąsiedzkich, moderowanych przez zespół niezależnych badaczek.



fot. Tomasz Kaczor



fot. Tomasz Kączor

O co pytaliśmy?

O CO PYTALIŚMY?

Rozmawialiśmy o propozycji zmiany organizacji ruchu w omawianym kwartale. Przedstawiliśmy mieszkańcom dwa warianty rozwiązań, które byłyby możliwe do wprowadzenia na tym terenie. Głównym założeniem było ograniczenie ruchu kołowego na małych, lokalnych ulicach. Przy przygotowywaniu propozycji ważnym aspektem było to, aby wprowadzanie zmian generowało minimalny koszt i aby można je było łatwo modyfikować.

Z projektem można się było zapoznać z planszy powieszanej przy ul. Bałuckiego, w czasie spotkania informacyjnego on-line lub na stronie internetowej strefamieszkanow.pl.



fot. Tomasz Kaczor

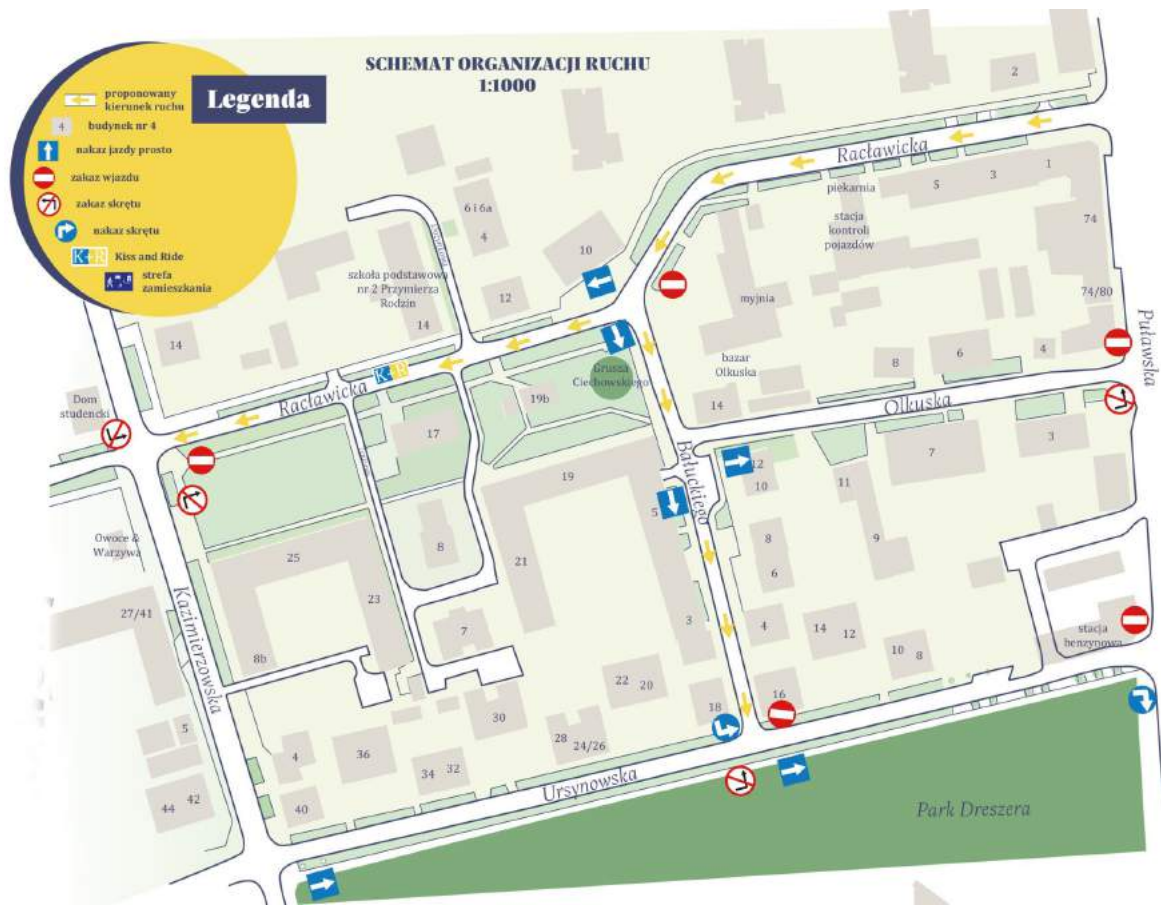
WARIANT PODSTAWOWY

Podstawą zmiany organizacji ruchu byłoby odwrócenie kierunku jazdy na ul. Bałuckiego, tak, aby wjazd w nią był możliwy jedynie od strony ul. Raławickiej. Jednocześnie ul. Raławicka byłaby jednokierunkowa od ul. Puławskiej aż do ul. Kazimierzowskiej (obecnie od ul. Bałuckiego dopuszczone są dwa kierunki ruchu).

Taki zabieg pozwoli też na utworzenie pasa postojowego dla samochodów po północnej stronie – dzięki temu powstanie miejsce dla ok. 25 samochodów. Dwa miejsca proponujemy wyznaczyć do tymczasowego postoju pod szkołą na wysadzanie dzieci (strefa Kiss&Ride). Jednocześnie poprowadzenie kontraruchu dla rowerów doprowadzi do zmniejszenia prędkości przejeżdżających samochodów.



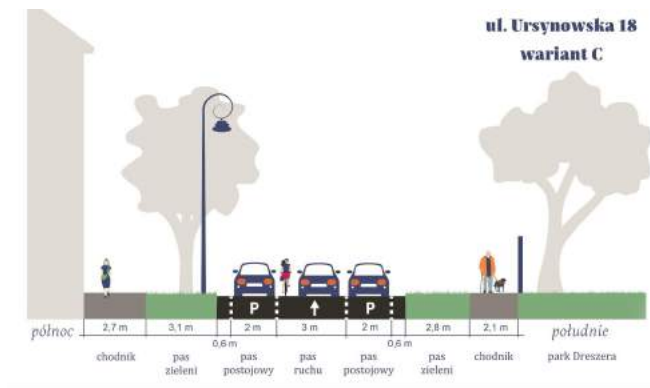
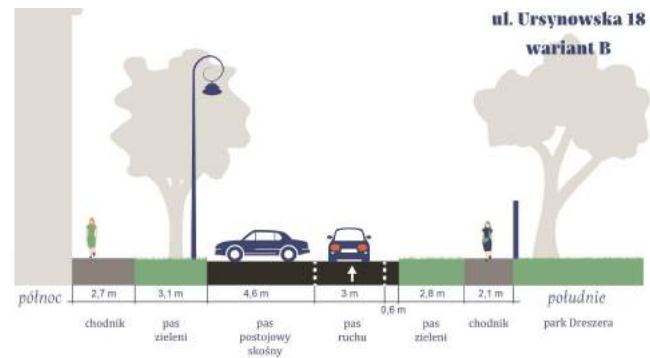
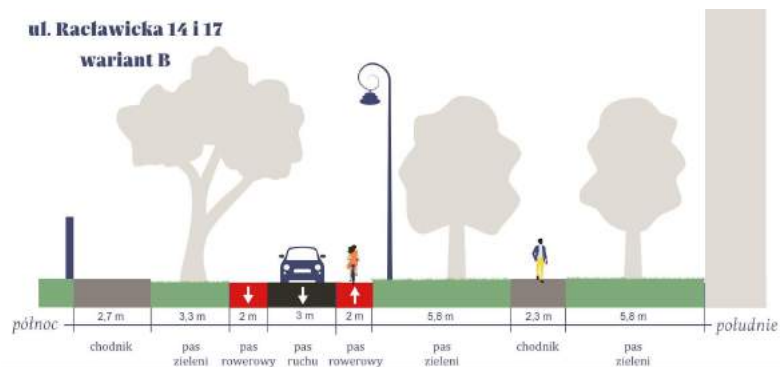
WARIANT PODSTAWOWY



WARIANT ROZBUDOWANY

Zaproponowano również inne rozwiązania dla przekrojów ul. Raławickiej i ul. Ursynowskiej. Na tych dwóch ulicach przedstawiono różne warianty zagospodarowania przestrzeni ulicy (rozwiązania rowerowe i postojowe).

Szczegółowe opisy proponowanych koncepcji są dostępne na stronie www.strefamieszkanow.pl





fot. Tomasz Kaczor

Dobre praktyki

DOBRE PRAKTYKI

Cały proces zorganizowaliśmy wg [standardów](#) rekomendowanych przez urząd m.st. Warszawy.

Zwracaliśmy szczególną uwagę, żeby całość była czytelna. Staraliśmy się dotrzeć z informacją do jak najszerszej grupy potencjalnie zainteresowanych. Akcja promocyjna ruszyła z odpowiednim wyprzedzeniem. Spotkania odbywały się w różne dni tygodnia, o różnych porach. Jedno z nich odbyło się on-line. Na głosy i opinie czekaliśmy 21 dni od spotkania informacyjnego. Można je było przekazywać na spotkaniach twarzą w twarz, przez formularz na stronie internetowej, bądź przesłać drogą mailową.



fot. Tomasz Kaczor

Kalendarium

KALENDARIUM

- start badań // 1 czerwca 2021 r.
- spotkanie informacyjne on - line // 31 maja (pon.) godz. 18:00
- spotkanie w terenie //9 czerwca (Śr.) godz. 15:00 - 18:00, róg ul. Kazimierzowskiej i ul. Raławickiej
- spotkanie w terenie // 12 czerwca (sob.) godz. 11:00 - 14:00, Park Dreszera
- spotkanie w terenie // 14 czerwca (pon.) w godz. 16:00 - 19:00, Grusza Walentego Ciechomskiego, róg ul. Bałuckiego i ul. Raławickiej
- zakończenie zbierania opinii // 21 czerwca (pon.) 2021 r.



fot. Tomasz Kaczor

Co usłyszeliśmy?

UCZESTNICY

Swoją opinię wyraziły w sumie 82 osoby.

Większość z nich to mieszkańcy omawianego kwartału lub jego sąsiedzi (głównie okolic ul. Odyńca) oraz z dalszych terenów np. z ulicy Dąbrowskiego.

Sporadycznie pojawiały się osoby spoza Mokotowa. Uczestnicy spotkań byli bardzo rozmowni. Chętnie zatrzymywali się na dłużej. Często wdawali się w dyskusję między sobą, omawiając perspektywy różnych grup użytkowników tej przestrzeni. Reprezentowali zróżnicowany przekrój wiekowy.



fot. Tomasz Kaczor

UCZESTNICY

Atmosfera na spotkaniach była pozytywna. Rozmówcy, którzy popierali projekt zmiany, cieszyli się, że temat został podjęty i utożsamiali się ze zdiagnozowanymi problemami. Z kolei osoby, które nie zgadzały się z przedstawianymi propozycjami były skłonne do dialogu i merytorycznie uzasadniały swoje racje.



fot. Tomasz Kaczor

FORMY ZBIERANIA OPINII

Opinie zbieraliśmy w czasie spotkań twarzą w twarz. W trzech terminach można nas było znaleźć w okolicach omawianego kwartału, przyjrzeć się planszy prezentującej propozycje zmian i podzielić swoimi wrażeniami oraz wskazać najbardziej pożądane rozwiązania.

Można też było przesłać e-mail na adres Strefy Mieszkańców lub skorzystać z formularza na stronie www.strefamieszkanow.pl



fot. Tomasz Kaczor

DIAGNOZA

Mieszkańcy opisywali nam aktualne funkcjonowanie ulic. Diagnoza większości rozmówców była bardzo spójna. Jako główny problem trapiący okolicę większość wskazywała samochody przejeżdżające tamtędy tranzytowo - ruch ponadlokalny. Według nich są to osoby pracujące na Służewcu, w tzw. „Mordorze”, którzy po pracy chcą przedostać się na dół skarpy warszawskiej (a rano odwrotnie). W ocenie naszych rozmówców spowodowane jest to brakiem alternatywy. Nie ma żadnej oferty komunikacji publicznej, która byłaby efektywna w tym kierunku. Nie ma również wystarczającej przepustowości na tych połączeniach.

Ulica Bałuckiego

O lokalnym charakterze ulicy Świadczy fakt, że część rozmówców nawet nie do końca potrafiła wskazać, która to jest. Jednak wszyscy doskonale wiedzieli, że po południu tutaj wszystko stoi. Tworzy się sznur samochodów próbujących przebić się przez ul. Puławską, jadąc ul. Olkuską w stronę ul. Dolnej. Zjeżdżają zarówno od strony ul. Raławickiej jak i ul. Ursynowskiej. Mieszkańcom bardzo ta sytuacja doskwiera. Jednak pojawiły się również osoby, które są przeciwne wszelkim zmianom. Uważają, że nie jest dobrze, ale każdy ruch spowoduje, że będzie tylko gorzej.

DIAGNOZA

Ulica Kazimierzowska

Tu zdecydowana większość rowerzystów jeździ po chodnikach. Mieszkańcy przyznawali się, że robią tak notorycznie, ponieważ na ulicy auta jeżdżą nieuważnie, znacznie przekraczając dozwoloną prędkość i ignorując sygnalizację świetlną. W konsekwencji niebezpiecznie robi się również na chodnikach, gdzie piesi muszą być czujni i unikać kolizji z rowerzystami.

W związku z tym poczucie bezpieczeństwa uczestników ruchu jest niskie. Opowiadano nam o wielu niebezpiecznych sytuacjach i potrąceniach przez kierowców samochodów.

Ulica Ursynowska

Postrzegana jest jako ta, która łączy zabudowę z parkiem. Zdaniem rozmówców ruch samochodowy powinien być na niej ograniczony, aby sprzyjać spacerom.

Dostrzeżono na niej problem z miejscami parkingowymi w okolicy nowej lodziarni.

Mieszkańcy okolicy zwracali uwagę, że często widzą kierowców, którzy wyjeżdżając ze stacji benzynowej wjeżdżają w ul. Ursynowską pod prąd, aby skręcić w ul. Bałuckiego. Kierowcy wykonując nielegalny manewr spieszą się, przez co sytuacja jest jeszcze bardziej niebezpieczna.

DIAGNOZA

Ulica Raławicka

Ulica jest szeroka, ale nie jest nadmiernie wykorzystywana przez rowerzystów i ruch samochodowy. Rozmówcom brakuje na niej przejść dla pieszych. Przede wszystkim na wysokości ul. Bałuckiego. Osoby z ograniczoną sprawnością, albo rodzice z wózkami mają tam spory problem, bo po pokonaniu ulicy muszą przebić się na chodnik między zaparkowanymi samochodami. Mieszkańcy często wspominali o projekcie wybudowania nowej Raławickiej, zawartym w MPZP, która stworzyłaby dodatkowy kanał łączący Górny i Dolny Mokotów.

Problemem na tej ulicy są samochody, w których

dowożone są dzieci do szkoły. Często kierowcy zatrzymują auta na ulicy (na światłach awaryjnych) stwarzając niebezpieczne sytuacje dla dzieci i innych użytkowników drogi.

Ulica Olkuska

Ulica, która zdaniem wielu osób nie ma mieszkańców. Ważna dla osób pracujących na „bazarku Olkuska”. Łączy Dolny Mokotów z Górnym. Zdaniem wielu osób ulica jest wiecznie zakorkowana. A wszyscy zgadzają się, że jest tam wielki korek w godzinach szczytu popołudniowego (przeciętnie między 16 a 19). Problem nie pojawia się rano.

DIAGNOZA SĄSIEDZTWA

Ulica Odyńca

Ulica, która jest mocno obciążona ruchem kołowym. Niedawno remontowana (zwężana).

Zdaniem mieszkańców nie jest to miejsce przyjazne. Wiele osób skarży się na korek, który odnotowano w różnych godzinach. Część osób narzeka, że stoją w nim również autobusy.

Mieszkańcom ciężko wyjechać spod domu.

Denerwują się, że są pablokowani przez tranzyt.

Według rozmówców remont bardzo pogorszył bezpieczeństwo i możliwość przepuszczania pojazdów uprzywilejowanych, które zdarzają się tam często, ze względu na niedaleką lokalizację szpitala.

Kierowcy nie mają się gdzie rozjechać aby utworzyć korytarz życia, ponieważ są ograniczeni pasami parkingowymi.

OBAWY SĄSIADÓW

Podczas rozmów terenowych mieliśmy przyjemność rozmawiać z sąsiadami z innych ulic. Odwiedzili nas mieszkańcy m.in. z ulic: Tynieckiej, Odyńca, Goszczyńskiego, Szarotki, Malczewskiego. Pojawiła się również grupa sąsiadów z dalszej części Mokotowa - z ulicy Dąbrowskiego a nawet Narbutta (negatywnie nastawiona do całej inicjatywy).

Natomiast bliżsi sąsiedzi zastanawiali się jak rozbudować projekt aby objął też pobliskie ulice. Propozycja była przez nich dokładnie analizowana.



fot. Tomasz Kaczor

OBAWY SĄSIADÓW

Zdają sobie sprawę z problemu, ale nie chcieliby, żeby ewentualne zmiany organizacji ruchu realizowane na ulicy Bałuckiego negatywnie wpłynęły na sytuację pod ich domem.

Część mieszkańców wyraziła chęć objęcia projektem większego obszaru ulic Górnego Mokotowa. Niektórzy byli skłonni zjednoczyć siły, aby doprowadzić do powstania kompleksowego rozwiązania eliminującego ruch ponadlokalny.

Zwrócono nam uwagę, że w okolicy jest zabytkowy bruk (ul. Tyniecka i ul. Goszczyńskiego), który jest “klimatyczny”, ale też wzmacnia hałas przejeżdżających aut.



fot. mieszkaniac

Szczegółowe wyniki

USPOKOJENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO

Uspokojenie ruchu samochodowego rozumiane bardzo szeroko, jako ograniczenie ruchu tranzytowego (ponadlokalnego), korków oraz prędkości aut na ulicach jest bardzo pożądaną przez mieszkańców tego obszaru.

W trakcie rozmów stwierdzono, że w wielu miejscach na ul. Kazimierzowskiej można wdrożyć rozwiązania ograniczające prędkość, tj. progi zwalniające lub wyniesione skrzyżowania.



JEDNOKIERUNKOWA ULICA BAŁUCKIEGO

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Bałuckiego w kierunku od ul. Raławickiej do ul. Ursynowskiej ponad połowa respondentów oceniła pozytywnie. Byli to przede wszystkim mieszkańcy tej ulicy. Jednak spora grupa uważała, że w konsekwencji mieszkańcy ul. Bałuckiego odetchną, ale „wszyscy inni będą mieli gorzej”. Nieliczni mieszkańcy tej ulicy, którzy byli przeciw przekonywali, że wyjazd spod domu w stronę Centrum zajmie im znacznie więcej czasu. Mieszkańcy proszą, żeby zachować liczbę miejsc postojowych, bo kilka lat temu wprowadzono tam słupki, które już trochę ograniczyły możliwości.



ULICA BAŁUCKIEGO JAKO STREFA ZAMIESZKANIA

Większość osób, która miała zdanie na temat zamienienia ul. Bałuckiego w strefę zamieszkania była przeciwna temu pomysłowi.

Część mówiła, że nie ma takiej formalnej potrzeby, ponieważ tak już działa.

Pojawili się jednak także entuzjaści, którzy uważali, że to są świetne rozwiązania i najchętniej widzieliby cały kwartał objęty taką strefą. Argumentowali, że sąsiedztwo parku wpływa na chęć swobodnego spacerowania po okolicy.



JEDNOKIERUNKOWA ULICA RACŁAWICKA

Zdecydowana większość rozmówców stwierdziła, że powinien być zachowany stan istniejący. Powodów tego jest kilka:

- tą ulicą można dostać się do domu, bez nadmiernego kluczenia,
- tą ulicą można przejechać do ul. Olkuskiej i Dolnej, nie trzeba jeździć Ursynowską,
- pas zieleni przylegający do ulicy może wyciszać hałas z ulicy.

Kuszącą dla niektórych była propozycja zwiększenia liczby miejsc postojowych wzdłuż jezdni. Rozwiązania rowerowe - kontrapas lub kontraruch nie zostały pozytywnie przyjęte.

Część osób stwierdziło, że daje to złudne poczucie bezpieczeństwa rowerzystów. Kontrpasy bywają traktowane jako miejsce postojowe.

LICZBA MIEJSC POSTOJOWYCH

Osoby, które mieszkają w omawianym kwartale parkują swoje auta na różne sposoby. Część z nich ma miejsce w garażu, pozostali parkują na ulicach lub pod budynkami (na parkingach wewnątrz osiedla). Trudności z zaparkowaniem są pod bazarkiem oraz w okolicy lodziarni. Większość rozmówców stwierdziła, że jest problem z zaparkowaniem na tym obszarze, jednak nie są pewni, czy jest potrzeba zwiększyć liczbę takich miejsc. Ul. Bałuckiego jest ciasna. Wzdłuż ul. Ursynowskiej były stosowane różne rozwiązania postojów aut. I mieszkańcy, na podstawie swoich doświadczeń, oceniają stan istniejący jako dobre rozwiązanie.

Zwiększenie w tym miejscu puli miejsc postojowych spowoduje, że ulica nie będzie mieć swojego “parkowego klimatu”. Potencjał do zmiany jest wzdłuż ulicy Raławickiej. Część osób wspominała, że na zieleńcu kilka lat temu był plac postojowy, który dobrze funkcjonował. Parkowanie wzdłuż szkoły byłoby dla wielu osób bardzo atrakcyjne.

KISS AND RIDE POD SZKOŁĄ

Pod szkołę podstawową Przymierza Rodzin, do której wejście znajduje się od ul. Raclawickiej rano przyjeżdża wiele samochodów. Rodzice zatrzymują się w różnych dziwnych, często nielegalnych miejscach, blokując przejazd i rozjeżdżając tereny zieleni. Ze względu na powtarzające się niebezpieczne sytuacje drogowe na ulicach Raclawickiej, Tenisowej i Dożynkowej zdecydowana większość rozmówców stwierdziła, że stworzenie kilku miejsc K&R pod szkołą uporządkuje chaos panujący tam w godzinach porannych. Przeciwnicy tego rozwiązania uważają, że taka zmiana będzie zachęcała do odwożenia dzieci samochodem.

Przypominali, że szkoła jest w dobrej lokalizacji (pomiędzy metrem i ul. Puławską, gdzie komunikacja zbiorowa jest dobrze rozwinięta). Mieszkańcy ul. Raclawickiej zaproponowali, żeby o bezpieczeństwo dzieci zadbała placówka szkolna i stworzyła dogodne miejsce dowozu dzieci na terenie szkoły.

ROZWIĄZANIA ROWEROWE

W omawianej organizacji ruchu uwzględniono miejsce dla rowerzystów w postaci kontrapasów lub kontra ruchu rowerowego.

Mieszkańcy stwierdzili, że na terenie Mokotowa brakuje infrastruktury rowerowej (drogi dla rowerów), szczególnie pod szkołami. Do żadnej z mokotowskich szkół nie dociera ścieżka rowerowa. Istniejące rozwiązania są pocięte i nie dają swobody komunikacyjnej. Nasi rozmówcy mieli wiele obaw związanych z kontraruchem rowerowym. Oceniają to rozwiązanie jako niebezpieczne, głównie dlatego, że kierowcy nie spodziewają się rowerzystów, którzy w ich ocenie jadą pod prąd. To wywołuje w nich falę negatywnych emocji.



fol. Tomasz Kaczor

ROZWIĄZANIA ROWEROWE

Zdecydowana większość mieszkańców stwierdziła, że rozwiązania rowerowe na ul. Bałuckiego i ul. Ursynowskiej nie muszą przybierać wyznaczonej formy, ponieważ to małe, lokalne ulice, gdzie rowerzyści jeżdżą po jezdni.

Ul. Kazimierzowska została oceniona jako niebezpieczna, dlatego też rozmówcy stwierdzili, że wzdłuż niej należy poprowadzić ścieżkę rowerową lub ograniczenia prędkości dla samochodów, np. w postaci wyniesionych skrzyżowań, żeby zachęcić rowerzystów do jazdy po ulicy a nie po chodnikach. Stwierdzono również, że kontrapasy dają złudne poczucie bezpieczeństwa dla rowerzystów, a miejsca tak oznaczone będą zastawiane przez parkujących kierowców.



fot. Tomasz Kaczor

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Podczas rozmów terenowych wielu mieszkańców zastanawiało się “co by było gdyby”. Ulice na Mokotowie porównywano do naczyń połączonych. Jeżeli w jednym miejscu coś zostanie ograniczone to może się pojawić w innym, dlatego też dokładnie analizowano projekt. Propozycja organizacji ruchu wydawała się kontrowersyjna, jednak nie była od razu negowana. Rozmówcy chcieliby zobaczyć, czy omawiana organizacja ruchu rozwiąże problem z ruchem ponadlokalnym, czy może przeniesie go na inne ulice. Stąd też pojawił się pomysł przetestowania tego rozwiązania na zasadzie tymczasowej. Mogliby obserwować przez kilka miesięcy efekty wprowadzenia tych rozwiązań.

Zastanawiano się:

- czy korek z ulicy Bałuckiego i Ursynowskiej przeniesie się na ulicę Odyńca?
- czy gps będzie pokazywać objazdy innymi lokalnymi ulicami Górnego Mokotowa?
- czy ruch ponadlokalny będzie zlikwidowany z Górnego Mokotowa?
- czy zmiana na tak małym kwartale spowoduje, że ruch zachód - wschód będzie odbywać się w innym miejscu?
- czy zmiana organizacji ruchu spowoduje, że będzie większy ruch na ulicy Puławskiej?
- czy zmiany wdrożone tylko na ulicy Bałuckiego mogą obciążyć ulicę Raławicką?

NEGATYWNE OPINIE

Osoby, które wypowiadały się negatywnie na temat proponowanej organizacji ruchu zwróciły uwagę, że działanie to ma na celu poprawę jakości życia zaledwie małej grupie mieszkańców (ul. Bałuckiego). Zmiana może za to bardzo pogorszyć funkcjonowanie większego obszaru Mokotowa (w tym ulic Odyńca, Tyniecka). Przez zwiększenie korków na ul. Odyńca i ul. Puławskiej wydłuży się czas wydzielania przez stojące samochody spalin i powiększy się smog w całej okolicy. W trakcie rozmów słyszeliśmy zarzuty, że to działanie jest aspołeczne, elitarne lub niedemokratyczne. Stwierdzono, że nie da się poprawić tylko tego fragmentu Mokotowa, ale trzeba “ucywilizować całą infrastrukturę drogową”. Rozwiązania drogowe powinno się projektować w dialogu z kierowcami, rowerzystami i pieszymi.

A przede wszystkim zacząć od stworzenia atrakcyjnej alternatywy (np. tramwaj na Wilanów czy tunel przez skarpę). Rozmówcy stwierdzili, że trudno jest zaprojektować ten obszar tak, żeby wszyscy mieli lepiej. Dlatego też rozmowy nie kończyły się na negowaniu propozycji, ale też szukaniu innych rozwiązań, np.:

- odwrócenie kierunku jazdy na ul. Olkuskiej
- dwukierunkowa ul. Ursynowska
- analiza ruchu na ul. Konduktorskiej, gdzie można rozładować korek?
- poprowadzenie ruchu kołowego ulicą Raclawicką i Olkuską - ponieważ mniej budynków mieszkalnych znajduje się tam bezpośrednio przy ulicy,
- analiza ruchu na ulicy Idzikowskiego.

INNE PROPOZYCJE ZMIAN

Część osób zgadzała się z tezą, że w okolicy należy coś zmienić. Jednak omawiana organizacja ruchu nie była dla nich satysfakcjonująca.

Pojawiały się różne pomysły, niektóre ilustrowane odręcznymi rysunkami.

Kilka osób twierdziło, że aby uzyskać pożądaný efekt, wystarczyłoby wprowadzić ruch jednokierunkowy na ul. Olkuskiej (wjazd od ul. Puławskiej). Był też pomysł taki, żeby ul. Bałuckiego była jednokierunkowa, za to zarówno ul. Ursynowska jak i ul. Raclawicka dwukierunkowe. Albo żeby uzupełnić projekt o jeden kierunek również na ul. Dąbrowskiego.



SIEDZKIE ROZMOWY

Jakie ulice Górnego Mokotowa?



Wariant podstawowy

Wariant rozbudowy

SCHEMAT WARIANT



fot. Tomasz Kaczor

Wnioski i rekomendacje

WNIOSKI

Mimo tego, że badanie nie było zainicjowane przez władze miejskie, mieszkańcy potraktowali je bardzo poważnie. Chętnie rozmawiali na temat organizacji ruchu i szukali rozwiązań, które byłyby akceptowane społecznie. Eliminacja lub ograniczenie ruchu tranzytowego to potrzeba większości naszych rozmówców. Zwracali oni uwagę na charakter zabudowy tego rejonu Mokotowa, który nie jest przystosowany do wzmożonego ruchu aut.

Jednak propozycja zmiany organizacji ruchu na ul. Bałuckiego i ul. Raclawickiej budzi dużo obaw. Pojawiły się też negatywne opinie.



fot. Tomasz Kaczor

WNIOSKI

Obszar objęty badaniem jest małym wycinkiem większej, skomplikowanej sieci powiązań na terenie Mokotowa. Problemy, które doskwierają mieszkańcom mają charakter ponadlokalny i nie da ich się wyeliminować zmianami na tak małym obszarze.



fot. Tomasz Kaczor

REKOMENDACJE

1. należy wdrożyć rozwiązania testowe, tymczasowe, a następnie:
 - a. przeprowadzić ich analizy,
 - b. opracować kompleksowy projekt zmiany organizacji ruchu na podstawie wyników,
2. należy uwzględnić opinie zebrane w tym badaniu w Programie rozwoju ruchu rowerowego na Starym Mokotowie i przy opracowywaniu projektu Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego,
3. warto nawiązać współpracę ze szkołą podstawową w celu wypracowania dobrych praktyk na podstawie diagnozy sąsiedzkiej nt. sposobów docierania dzieci do szkoły i konsekwencji z tym związanych,
4. należy opracować rozwiązania rowerowe na ul. Kazimierzowskiej, bo jazda na chodnikach jest nagminna,
5. jeżeli zostanie wprowadzony kontraruch rowerowy, to powinno to zostać połączone z kampanią edukacyjną i wyraźnym oznakowaniem dla kierowców,
6. nie trzeba wprowadzać rozwiązań rowerowych na ul. Bałuckiego i ul. Ursynowskiej,
7. nie trzeba zwiększać liczby miejsc postojowych na ulicy Ursynowskiej,

REKOMENDACJE

8. warto pozostać w stałym kontakcie z mieszkańcami zaangażowanymi w badania,

9. warto nawiązać współpracę z sąsiadami z pobliskich ulic, rozszerzając sieć aktywnych mieszkańców.

Dodatkowe postulaty

10. należy zwiększyć liczbę koszy na śmieci przy ulicach,

11. należy poprawić stan techniczny ulicy Tenisowej - mieszkańcy skarżyli się na stojącą wodę uniemożliwiającą chodzenie.



fot. Tomasz Kaczor

KOLEJNE DZIAŁANIA STREFY MIESZKAŃCÓW

Raport został przekazany do Urzędu Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy oraz do Zarządu Dróg Miejskich i Biura Zarządzania Ruchem Drogowym.

Chcemy przeanalizować uwagi zebrane podczas badania z inżynierem ruchu, który opracował dla nas schemat. Postaramy się opracować ostateczną wersję organizacji ruchu uwzględniającą głosy mieszkańców.

Następnie będziemy zastanawiać się jak zniwelować niepokoje sąsiadów oraz poszerzyć zasięg działania Inicjatywy Strefa Mieszkańców.

Wydaje nam się, że wdrożenie organizacji ruchu o charakterze tymczasowym może nam dać nowy obraz ruchu kołowego na tym kwartale ulic oraz na ulicach sąsiadujących.

Takie rozwiązanie będziemy chcieli zaproponować władzom dzielnicy lub opracujemy projekt do Budżetu Obywatelskiego mający na celu sprawdzenie takiego rozwiązania.

O dalszych postępach prac będziemy komunikować na [naszej stronie www](#) oraz [fanpage-u Strefa Mieszkańców](#) na Facebooku.

ZBIÓR INFORMACJI

Pomysłodawca

Strefa mieszkańców www.strefamieszkanow.pl

Partnerzy

Polski Alarm Smogowy www.polskialarmsmogowy.pl

Warszawa Bez Smogu www.facebook.com/warszawabezsmogu

Realizator

Głos Ulicy: www.glosulicy.com

Matylda Gąsiorowska,
Ludwika Ignatowicz.



strefa
mieszkańców



**DZIĘKUJEMY ZA
WSZYSTKIE OPINIE!**

Opis akcji informacyjnej

PROMOCJA

Akcja informacyjna rozpoczęła się 21 maja. Rozwieszono plakaty na klatkach schodowych, tablicach informacyjnych oraz witrynach okolicznych lokali usługowych. Zostały rozesłane zaproszenia do radnych i urzędników. Pojawiły się również komunikaty w mediach społecznościowych organizatorów oraz partnerów wydarzeń.

SĄSIEDZKIE ROZMOWY

Jakie ulice Górnego Mokotowa?

Stwórzmy razem lepszą przestrzeń!

Porozmawiajmy

Jesteśmy ciekawi Twojej opinii na temat naszego pomysłu zmiany kierunku jazdy.

Zapraszamy na spotkania:

- 31 maja (pon.) godz. 18:00
spotkanie informacyjne on-line.
- 9 czerwca (śr.) godz. 15:00 - 18:00,
róg ul. Kazimierzowskiej i ul. Raclawickiej.
- 12 czerwca (sob.) godz. 11:00 - 14:00,
Park Derszera.
- 14 czerwca (pon.) w godz. 16:00 - 19:00,
Grusza Walentego Ciechowskiego, róg ul. Bałuckiego i ul. Raclawickiej.

Na spotkanie on-line obowiązują zapisy.

Zgłoszenia przyjmujemy pod adresem strefa.mieszkanow@gmail.com

Projekty można obejrzeć na stronie www.strefamieszkanow.pl lub na ogrodzeniu Parku Derszera.



partnerzy:



realizator badań:

